

## Guía de Lengua y Literatura

|                                               |               |  |
|-----------------------------------------------|---------------|--|
| Alumno(a):                                    | Curso: 7º Año |  |
| Profesor(a): Ana María Labraña V.             |               |  |
| Fecha entrega: 18 de Mayo de 2020 (una clase) |               |  |
| Correo: anamarialv@vtr.net                    |               |  |

- |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Objetivo: Analizar y evaluar textos con finalidad argumentativa considerando la postura del autor y los argumentos e información que la sostienen, la diferencia entre hecho y opinión, su postura personal frente a lo leído y argumentos que la sostienen.. |
| 2. Eje Temático: Lectura y Escritura                                                                                                                                                                                                                             |
| 3. Habilidades a medir: Analizar y evaluar                                                                                                                                                                                                                       |

### Hechos y opiniones

Un hecho es un acontecimiento de la realidad que puede ser comprobado objetivamente. Cuando se comunica un hecho, este debe ser descrito sin incluir el valor que le asigna quien lo transmite.

Una opinión, en cambio, es la interpretación que un individuo hace de un hecho objetivo y, por lo tanto, transmite un juicio de valor acerca de ese hecho.

Observa el video que te envío junto a esta guía.

### **Ejemplos de hechos**

- El solsticio de verano es el 21 de junio.
- La película *Avengers Endgame* superó en taquilla a *Titanic*.
- El lunes es el primer día de la semana.
- La universidad está a 20 minutos de casa. Si tenemos clase a las 8, debemos salir por lo menos a las 7:40 para llegar a tiempo.
- El Dr. Jacinto Convit creó la vacuna contra la lepra.
- El 15 de abril ocurrió un incendio en la catedral de Notre Dame en París.
- Iker Casillas sufrió un infarto durante el entrenamiento del Oporto.

### **Ejemplos de opiniones**

- El jarabe para la tos no me gusta, sabe muy amargo.
- La película *Titanic* es una de mis favoritas.
- Los lunes me deprimen.
- Me gustaría que fueras una persona puntual y llegaras a tiempo a clases.
- La lepra es una enfermedad denigrante.
- La catedral de Notre Dame en París se incendió debido al efecto de la conocida maldición de las gárgolas. Como fueron removidas durante la restauración, dejaron sin protección al templo.



Lee la noticia sobre el uso de la bicicleta en la ciudad y en tu cuaderno escribe en una columna las opiniones y en otra los hechos que encuentres en ella.

### El potencial del ciclismo urbano en Santiago



Cualquiera que mire hacia la calle podrá darse cuenta de que el uso de la bicicleta en Santiago, así como en muchas otras ciudades chilenas, ha aumentado de forma muy importante en los últimos años. Según la última información oficial, la Encuesta Origen-Destino del año 2012, un 4% de los viajes diarios en Santiago (es decir unos 700 mil) se hacen en bicicleta. Esta cifra puede parecer baja, sin embargo es casi igual al número de viajes en auto que utilizan autopistas urbanas según la misma encuesta, con la diferencia de que las autopistas son mucho más utilizadas por hogares de altos ingresos. Estudios posteriores sugieren que es muy probable que hoy en día el número de viajes en bicicleta haya superado el millón diario.

Cabe preguntarse por qué ha ocurrido esto. Hay varias causas posibles: un aumento de la congestión, que ha hecho que la bicicleta sea en muchos casos más rápida que el auto (para quienes viven a menos de 7 kms de sus trabajos), el mayor hacinamiento en el metro producto de la integración tarifaria de Transantiago y los servicios de buses que lo alimentan, o simplemente una mayor apreciación por la simpleza, la libertad de movimiento o la importancia de tener estilos de vida más sostenibles. Lo más probable es que sean todas las anteriores, sumadas a un fenómeno tipo "bola de nieve" en que usuarios del automóvil, atrapados en la congestión, ven como las bicicletas avanzan mucho más rápido y piensan "tal vez yo también podría".

COLEGIO SAN FELIPE

Avda. Laguna Sur 7241

Fono: 232753100

PUDAHUEL

[direccion24966@gmail.com](mailto:direccion24966@gmail.com)



Perteneciente a la  
**Corporación Educacional A y G**

*"Familia y Colegio,  
pilar de formación de  
nuestros niños y jóvenes"*

Colegio San Felipe – RBD 24966-1

La Encuesta Origen-Destino también muestra que el incremento en el uso de la bicicleta se ha dado con mayor fuerza en sectores de altos ingresos de la ciudad. Esto no significa que hoy la bicicleta se haya vuelto un medio de transporte de "elite". Simplemente, estos sectores (donde hace 10 años prácticamente nadie pedaleaba) se han acercado a los niveles de uso de la bicicleta del resto de la ciudad. Sin embargo, en este caso hay un factor adicional que explica el explosivo aumento en el sector oriente: la construcción de ciclovías que, sin ser las más adecuadas, ha sido mucho más abundante y de mejor calidad en las comunas de altos ingresos que en el resto de la ciudad. Es indicativo que la oferta de bicicletas públicas, que han despertado gran interés, se concentre en estas comunas.

La misma encuesta nos muestra que en Santiago el 67% de los viajes que se hacen en auto son de menos de 7km de largo, una distancia perfectamente pedaleable. Si lográramos que un quinto de esos viajes cortos se hiciera en bicicleta, eliminaríamos cerca de 600 mil viajes en auto, lo que contribuiría a reducir la congestión de forma importante, además de casi duplicar la partición modal de la bicicleta y permitir que 600 mil viajes se hagan de manera más eficiente y sostenible. Esto no sólo trae beneficios urbanos: recientemente la Encuesta Nacional de Salud mostró una alta correlación entre indicadores de salud y los modos activos de transporte como la bicicleta, la caminata o el transporte público. Esto es algo que se ha detectado de forma sistemática en otras ciudades del mundo y que ha sido bien documentado en la literatura científica.